

Communiqué de presse

Strasbourg, 18 septembre 2023

R-GDS et Proviridis dévoilent leur projet de station d'avitaillement multi-énergies durables : V-GAS Strasbourg

Au cœur de la zone d'activités de la Plaine des Bouchers à Strasbourg, le distributeur de gaz strasbourgeois R-GDS et le spécialiste français des stations multi-énergies Proviridis ont dévoilé ce lundi 18 septembre leur premier projet conjoint de construction d'une station de mobilités durables dédiée aux professionnels.

La forte croissance de la demande de BioGNC (gaz vert carburant) sur le segment poids-lourds, liée notamment à la mise en place de la zone à faibles émissions (ZFE), nécessite d'adapter et de renforcer les infrastructures d'avitaillement sur l'Eurométropole. Les projections pour les prochaines années prévoient logiquement une poursuite, voire une accélération de cette tendance – à laquelle les équipements existants, arrivés à leurs limites de capacités, ne seront plus en mesure de faire face.

Pour répondre aux besoins d'un marché en pleine évolution et proposer aux professionnels des alternatives durables en matière de mobilité, R-GDS a initié dès 2020 des réflexions autour d'une future plateforme d'avitaillement multi-énergies durables sur le territoire eurométropolitain. Au terme de la phase d'études et de consultations, le projet retenu sera porté par V-GAS Strasbourg, une co-entreprise réunissant R-GDS et Proviridis.

La Plaine des Bouchers, berceau du GNC à Strasbourg

Le choix d'implanter la future station à proximité du site historique de Strasbourg Meinau s'explique en partie par la volonté de continuer à satisfaire les besoins des nombreuses entreprises et organisations ayant choisi de longue date de basculer tout ou partie de leur flotte au GNC/BioGNC, parmi lesquels l'Eurométropole et le bailleur social Ophéa. Le pari pris par R-GDS au début des années 2000 sur le GNC a, en effet, permis de développer au fil des années un véritable écosystème local de la mobilité gaz autour de la Plaine des Bouchers à Strasbourg.

Contrairement à l'actuelle station accessible depuis la rue du Doubs, la future station multi-énergies sera ouverte sur la rue parallèle de la Plaine des Bouchers et bénéficiera d'une zone d'attente et d'un plan de circulation dimensionnés pour répondre aux fortes affluences projetées. La plate-forme sera équipée de 4 bornes gaz GNC/BioGNC directement alimentées par le réseau gaz local et dotées d'un système de compression redondant, pour une qualité et une continuité de service maximales. De plus, cette nouvelle infrastructure sera dotée de 2 pistes pour la recharge électrique ultra-rapide des véhicules légers et poids lourd.

Vers le premier pôle de mobilité durable

L'offre carburant de la future station multi-énergies est complétée par une station hydrogène mitoyenne, déjà en cours de construction. Cette dernière permettra d'alimenter rapidement tout véhicule fonctionnant sur pile à combustible hydrogène, avec des pressions de distribution de 350 ou 700 bars. L'ensemble formera ainsi, dès le premier semestre 2024, le premier pôle de mobilité durable, ouvert au public, sur l'Eurométropole.

Les atouts du carburant gaz BioGNC *

- -50% de bruit
- -85% d'émissions de CO₂
- -95% d'émissions de particules fines
- -50% de Nox
- Crit'Air 1, même pour motorisations gaz d'ancienne génération
- 100% ZFE compatible

Le gaz naturel comprimé (GNC)** est un carburant alternatif pour les transports de marchandises et de personnes obtenu par simple compression du gaz naturel. Le BioGNC, version renouvelable du GNC, est produit localement à partir de biodéchets (agricoles, industries agro-alimentaires ou collecte auprès des particuliers) ou des boues de stations d'épuration. Disposant des mêmes caractéristiques que le gaz naturel, il est acheminé via les réseaux de distribution gaz jusqu'au clients finaux.

* En comparaison avec le diesel

** GNC (gaz naturel comprimé) et GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) sont deux sigles désignant un même carburant. Le sigle GNC, plus proche du sigle CNG utilisé internationalement, tend aujourd'hui à se généraliser.

A propos de R-GDS

Premier distributeur de gaz naturel dans le Bas-Rhin, R-GDS dessert plus de 107 000 clients dans 122 communes grâce à 2 040 km de canalisations gaz moyenne et basse pression. Indépendant de tout fournisseur d'énergie, la SEM R-GDS s'affirme toujours plus comme un acteur engagé de la transition énergétique du territoire :

- Biométhane : 6 sites d'injection en activité en 2023
- Hydrogène : inauguration en 2023 de la plateforme R-Hyfie dédiée à la formation des équipes, à la recherche-développement, à l'expérimentation technique et à la maîtrise des risques.
- Mobilité propre : construction de la première station multi-énergies dédiée aux professionnels à Strasbourg (mise en service 2024).

A propos de Proviridis

Le groupe Proviridis, créé en 2012 à Rousset dans les Bouches-du-Rhône, est fournisseur d'énergies alternatives permettant de répondre aux enjeux environnementaux des acteurs du transport et de la mobilité. Le groupe est fournisseur clef en main d'installations de distribution d'énergies décarbonées : (Bio)GNV, Hydrogène et Électricité. C'est la filiale V-GAS qui exploite son réseau de stations publiques Multi-Énergies. S'agissant de la recharge électrique, le groupe développe son propre réseau d'IRVE via son offre Zero Emission Network (Z-E-N). Cette offre est principale constituée de chargeurs ultra-rapide, implantées sur les stations V-Gas ou sur d'autres sites.

Contacts presse :

R-GDS : Isabelle OTT | iott@r-gds.fr | 06 88 07 77 77

Proviridis : Philippe PARDIGON | philippe.pardigon@proviridis.fr | 06 61 74 84 73