



R-GDS

ASTER  
MOBILITÉS

ZEN  
ZERO EMISSION NETWORK

PROVIRIDIS  
GREEN POWER

## Dossier de presse

Strasbourg, 27 mars 2025

### **A Strasbourg, une nouvelle station multi-énergies pour décarboner le transport**

**Ouverte au public depuis fin février, la nouvelle station multi-énergies V-GAS Strasbourg a été officiellement inaugurée ce jeudi 27 mars. Lancé début 2024, ce projet répond à l'augmentation constante de la demande locale en carburants décarbonés depuis l'entrée en vigueur de la loi LOM du 24 décembre 2019 et de la ZFE sur l'Eurométropole de Strasbourg en janvier 2022.**

Implantée au 80 rue de la Plaine des Bouchers, au cœur de la plus vaste zone d'activités de Strasbourg, ce nouveau point d'avitaillement permettra, en premier lieu, de répondre plus efficacement aux besoins de mobilité durable des plus de 500 entreprises implantées à proximité. Plus largement, cette infrastructure de dernière génération, par sa qualité de service et sa disponibilité optimisée, jouera un rôle clé dans la décarbonation des flottes de véhicules d'entreprises et d'organisations implantées sur le territoire l'Eurométropole de Strasbourg.

Equipée de 4 pistes de remplissage BioGNC de grande capacité et de 2 pistes de recharge électrique ultra-rapide de 300 KW, la station V-GAS Strasbourg offre une qualité de service unique en parfaite adéquation avec les enjeux environnementaux du territoire et les besoins quotidiens des entreprises/organisations.

Le projet est porté par R-GDS, premier distributeur de gaz naturel/biométhane dans le Bas-Rhin et son partenaire Proviridis, opérateur d'un réseau national d'une vingtaine de stations de recharge en GNV et électricité via ses filiales V-GAS et Z-E-N. La station porte l'enseigne V-GAS Strasbourg, co-entreprise née du partenariat du distributeur local de gaz R-GDS et de V-GAS.

L'investissement pour la construction de la station, entièrement porté par R-GDS, s'élève à près de 2 millions d'euros, auxquels s'ajoutent l'acquisition du terrain et sa dépollution. Un soin particulier a été apporté à l'aménagement paysager de cette ancienne friche industrielle et à l'intégration du projet dans l'environnement urbain de la zone d'activités de la Plaine des Bouchers, contribuant ainsi à la revalorisation du secteur. Le site répond aux niveaux d'exigence environnementales et de sécurité les plus élevés dans le cadre de la procédure Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

Pour Antoine DUBOIS, Président de R-GDS, « *cette nouvelle station au cœur de la zone d'activités de la Plaine des Bouchers arrive au meilleur moment et au meilleur endroit : l'écosystème existant lui permettra de fonctionner d'emblée avec un taux de charge élevé, et son dimensionnement garantit une disponibilité optimale et des temps d'attente réduits. C'est un encouragement concret pour les entreprises strasbourgeoises à poursuivre le développement de leurs flottes.* »

## **Une infrastructure à la pointe de la technologie et de l'efficacité énergétique**

La station multi-énergies V-GAS Strasbourg bénéficie des dernières avancées technologiques en matière de distribution de carburants verts. Les choix effectués dans le cadre de ce projet garantissent une disponibilité minimum de 97% sur une année complète, répondant ainsi à une attente majeure des professionnels. La maintenance courante des installations sera assurée par les équipes du centre technique R-GDS attenant au site, pour un haut niveau de réactivité et de continuité de service.

Afin d'optimiser la performance énergétique globale de la station, l'auvent des pistes est recouvert de panneaux photovoltaïques pouvant produire 40 MWh/an d'électricité. Couplés à un pack de batteries de stockage, ces panneaux délivrent une puissance suffisante pour alimenter, en autoconsommation, l'éclairage et l'ensemble des installations électriques de la station (hors IRVE).

## **Moins de 6 minutes pour faire le plein d'un poids-lourd en BioGNC**

L'installation est pilotée par un système de supervision qui permet une optimisation énergétique. L'alimentation en gaz est assurée par le réseau de distribution de R-GDS. Grâce à deux compresseurs gaz de grande capacité et des stockages associés, la station peut assurer l'avitaillement simultané en gaz vert de 4 poids lourds dans des conditions optimales. Les réservoirs des véhicules peuvent ainsi être remplis au maximum de leur capacité même aux heures de haute affluence : c'est un critère important pour les conducteurs de véhicules assurant des tournées longues.

Dans l'Eurométropole de Strasbourg, plus de 2 000 véhicules BioGNC/GNC sont actuellement en circulation. Plébiscité en premier lieu par les professionnels du transport pour ces performances environnementales qui permettent aux véhicules BioGNC/GNC d'afficher une vignette CRIT'AIR 1, ce carburant décarboné doit également son essor à sa simplicité d'utilisation, à la rapidité d'avitaillement et à son prix au km compétitif, proche de celui du gazole.

## **20 minutes en moyenne pour recharger un véhicule électrique**

La borne de recharge électrique (IRVE) reliée au réseau Z-E-N, filiale de l'acteur national Proviridis qui opère à ce jour une trentaine de bornes de recharge publiques en France, se distingue par sa puissance : le super-chargeur double de 300 KW permet de recharger les batteries d'un véhicule électrique à 80% de sa capacité maximale en 20 à 30 minutes et les batteries d'un poids lourd électrique à 80% de sa capacité maximale en 1 heure

Avec l'ouverture de cette première station multi-énergies V-GAS Strasbourg de grande capacité, le territoire eurométropolitain dispose désormais d'un maillage satisfaisant en stations d'avitaillement BioGNC et d'un point de recharge ultra-rapide supplémentaire pour véhicules électriques, accessible aux véhicules de tout gabarit.

Ouverte à tous les utilisateurs de véhicules à motorisation BioGNC/GNC ou électrique depuis le 27 février dernier, la station V-GAS Strasbourg permet le paiement par CB, badge V-GAS et cartes accréditatives pour le bioGNC. La borne de recharge Z-E-N accepte le paiement par CB, badge Z-E-N et cartes accréditatives.

*« Cette nouvelle station V-GAS Strasbourg vient compléter notre réseau, offrant ainsi une solution supplémentaire pour un transport plus durable. Nous sommes heureux de participer, aux côtés de R-GDS, au verdissement du transport et à la transition énergétique. Cette collaboration s'inscrit pleinement dans notre engagement pour une mobilité plus propre », a déclaré à l'occasion de cette inauguration Eric Ronco, Président de Proviridis.*



La nouvelle station multi-énergies V-GAS Strasbourg, dotée des dernières technologies en matière de recharge de véhicules à motorisation BioGNC/GNC ou électrique, est dimensionnée pour tous véhicules du VL au poids lourd.

Crédits photo : R-GDS

### BioGNC : l'atout décarbonation des zones urbaines

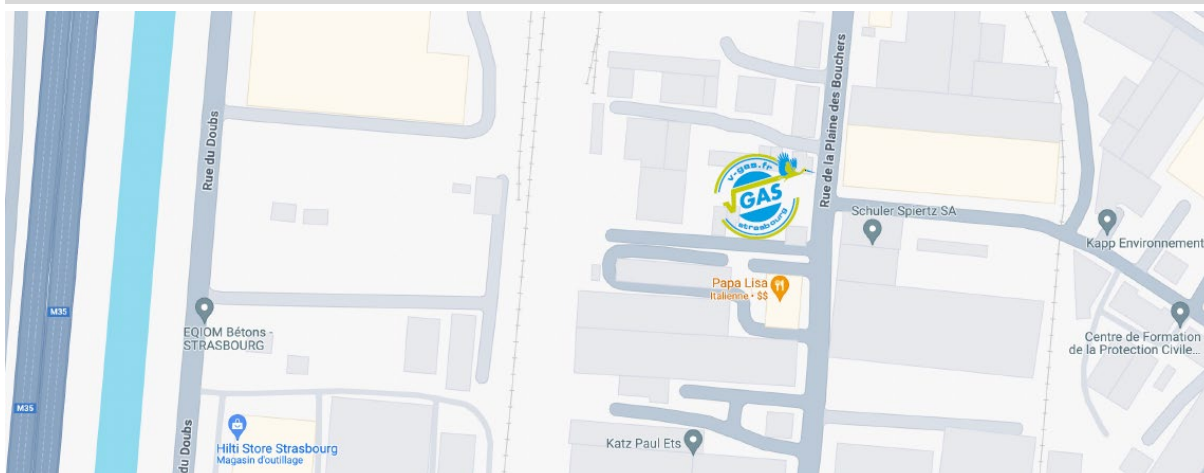
- Un carburant alternatif vertueux et décarboné :
  - moins 80% d'émissions de CO<sub>2</sub>
  - moins 50% de NOx \*
  - moins 50% de nuisances sonores
  - \* vs. motorisation Euro VI
- Compatible avec les exigences ZFE
- Une ressource vertueuse et locale, valorisant les biodéchets
- Une forte croissance de la demande auprès des transporteurs (projection 2030 secteur R-GDS : distribution de BioGNC x 2,3 par rapport à 2023, pour atteindre 245 GWh/an)
- Une filière créatrice de valeur à l'échelle locale et d'emplois non délocalisables



### R-GDS, pionnier d'une mobilité plus propre à Strasbourg

En 1997, R-GDS inaugurait à Strasbourg sa première station publique d'avitaillement en Gaz Naturel Comprimé (GNC) implantée au 10 rue du Doubs, non loin du site de la nouvelle station V-GAS Strasbourg. Arrivée en fin de vie Après plus de 25 ans de service, inadaptée aux poids-lourds et sous-dimensionnée face à l'augmentation constante de la demande en gaz carburant, la station GNC « historique » sera prochainement démontée.

## Plan de situation station V-GAS Strasbourg



### Fiche technique Distribution bioGNC :

- 4 pistes tous véhicules (LV, VUL, PL/Bus)
- Chaque piste est équipée d'1 pistolet NGV1 (VL, VUL, PL) et d'1 pistolet NGV2 haut débit (PL)
- Capacité max. de distribution par véhicule : 100 kg en 6 minutes.
- Raccordement au réseau gaz sur conduite moyenne pression (16 bars)
- 2 compresseurs haute capacité
- Stockage de gaz sous pression pour l'alimentation des bornes : 800 kg à 280 bars
- Taux de disponibilité minimum garantie : 97% sur 1 an.
- Gestion des eaux de pluie : Bassin de rétention et d'infiltration avec séparateur d'hydrocarbures et membrane filtrante.

### Recharge électrique (IRVE) :

- 2 Pistes pour véhicules électriques tous gabarits
- Recharge Ultra-rapide sur bornes 300 KW
- Temps de recharge moyen d'un véhicule = 20 minutes à 80% de charge batterie



### A propos de R-GDS / Aster Mobilités

R-GDS est le premier distributeur de gaz du Bas-Rhin, gestionnaire d'un réseau gazier de 2040 km desservant 122 communes, dont Strasbourg. R-GDS est l'une des entités du groupe ASTER ENERGIES qui porte une stratégie de développement ambitieuse au service de l'objectif 2050 du Schéma Directeur des Energies (SDE) de la Ville et Eurométropole de Strasbourg. En ligne avec le SDE, le groupe ASTER ENERGIES s'engage pour atteindre l'objectif de neutralité carbone à 2050. La mobilité durable joue un rôle central dans cette ambition, portée par une entité dédiée : ASTER Mobilités.

### A propos de Proviridis

Le groupe Proviridis, créé en 2012 à Rousset dans les Bouches-du-Rhône, est fournisseur d'énergies alternatives permettant de répondre aux enjeux environnementaux des acteurs du transport et de la mobilité. Le groupe est fournisseur clés en main d'installations de distribution d'énergies décarbonées : GNV et électricité. La filiale V-GAS exploite son réseau de stations publiques multi-énergies. S'agissant de la recharge électrique, le groupe développe son propre réseau d'IRVE via son offre Zero Emission Network (Z-E-N). Cette offre est principalement constituée de chargeurs ultra-rapides, implantés sur les stations V-GAS et d'autres sites.

#### Contacts presse :

- R-GDS / Aster mobilités : Isabelle OTT | [iott@r-gds.fr](mailto:iott@r-gds.fr) | +33 6 88 07 77 77
- Proviridis / V-GAS / Z-E-N : Philippe PARDIGON | [philippe.pardigon@proviridis.fr](mailto:philippe.pardigon@proviridis.fr) | +33 6 40 66 29 97